

An der Hochschule Darmstadt –  
University of Applied Sciences  
ist am Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen  
folgende Stelle ab dem 01.10.2025 zu besetzen:

## Professur

Fachgebiet: Mobilität mit Schwerpunkt Öffentlicher Verkehr  
Bes.Gr.: W 2 HBesG (Beamtenverhältnis)  
Kennziffer: BU 105/24-P

Die Hochschule Darmstadt steht für Innovation und Exzellenz in der angewandten Forschung und Lehre. Mitten in der Metropolregion Rhein-Main-Neckar gelegen, bieten wir ca. 14.000 Studierenden eine zukunftsweisende Bildung. Als Mitglied der renommierten Allianz „European University of Technology+ (EU+)“ verpflichten wir uns der Förderung europäischer Werte und einer Vorreiterschaft in der Nachhaltigen Entwicklung. An der Hochschule Darmstadt erwarten Sie eine Kultur der Praxisnähe und Interdisziplinarität. Begleiten Sie junge Menschen auf ihrem beruflichen Weg in kleinen, praxisorientierten Gruppen. Nutzen Sie unser umfangreiches Weiterbildungsangebot und das betriebliche Gesundheitsmanagement für Ihre berufliche Weiterentwicklung. Unser Servicezentrum Forschung und Transfer unterstützt Sie zusammen mit einem breiten Netzwerk an Forschenden bei Ihren Forschungs- und Transferaktivitäten.

Wir laden Sie ein, Teil unseres Teams am Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen zu werden und als Professor\*in im Fachgebiet Mobilität mit Schwerpunkt Öffentlicher Verkehr wesentliche Beiträge zu aktuellen Themen zu leisten. Es erwartet Sie ein kreatives und unterstützendes Arbeitsumfeld, das Forschung und Lehre gleichermaßen fördert, mit attraktiven Rahmenbedingungen für die Entwicklung und Umsetzung innovativer Projekte.

### Voraussetzungen:

- Erfahrungen in der Planung und Konzeption des öffentlichen Personenverkehrs, die möglichst umfassend sind oder durch profunde Erfahrung im Verkehrsingenieurwesen einschließlich Planung und Konzeption neuer Mobilitätsangebote ergänzt werden
- Erfahrungen in der Akquisition, Bearbeitung und Management von Forschungs- und/oder fachspezifischen Projekten
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Gender- und Diversity-Kompetenz

### Von Vorteil sind:

- Kenntnis der Organisationsstrukturen des öffentlichen Verkehrs und des Zusammenspiels unterschiedlicher Akteure im ÖPNV aus eigener beruflicher Tätigkeit
- Praktische Erfahrung in Projekten zur Vernetzung und Automatisierung im Verkehr, in der Straßenraumgestaltung oder im Infrastruktursicherheitsmanagement
- Erfahrungen in digitalen sowie interdisziplinären Lehr- und Lernsettings

### Dienstaufgaben:

- Die Übernahme von Lehrveranstaltungen im Bereich Mobilität und Verkehrsplanung insbesondere zum ÖPNV im Bachelor- und Masterstudium am Fachbereich Bau- und Umweltingenieurwesen sowie von Lehrveranstaltungen im Grundstudium des Bau- und Umweltingenieurwesens
- Aufbau eines Weiterbildungsangebotes auf Basis des Forschungsprojektes UpTrain des BMBF (gemeinsam mit der VDV-Akademie)
- Forschungsaktivitäten (auch interdisziplinär) zur Weiterentwicklung der Angebote im Öffentlichen Verkehr unter Einwerbung von Drittmitteln sowie Transfer in die Gesellschaft

### Erwartet werden außerdem:

- Bereitschaft zur eigenen, hochschuldidaktischen Weiterbildung
- Fachliche Mitarbeit im Hochschulverbund „European University of Technology + (EU+)“, dem die Hochschule Darmstadt angehört
- Aktive Beteiligung an der Selbstverwaltung des Fachbereichs und der Hochschule

Weitere Einzelheiten zur ausgeschriebenen Professur werden bei Anfrage gerne von Prof. Dr. Axel Wolfemann (E-Mail: [axel.wolfemann@h-da.de](mailto:axel.wolfemann@h-da.de)) mitgeteilt.

Die Dienstaufgaben, die Einstellungsvoraussetzungen und die Einstellungsmodalitäten für eine Professur ergeben sich aus den §§ 67 und 68 sowie 75 und 76 des Hessischen Hochschulgesetzes.

Als Unterzeichnerin der Charta der Vielfalt ist uns ein wertschätzendes Arbeitsumfeld für alle Beschäftigten unabhängig von Herkunft und ethnischer Zugehörigkeit, Geschlecht, Alter, sexueller Identität, Behinderung, Religion, Weltanschauung und sozialer Herkunft sehr wichtig.

Wir sind mit dem Gütesiegel „Familienfreundliche Hochschule Land Hessen“ des Hessischen Ministeriums des Inneren und für Sport ausgezeichnet.



Wir praktizieren ein kulturfares Auswahlverfahren im Rahmen einer diversitätsbewussten Personalgewinnung. Unser Ziel ist es, die Unterrepräsentanz von Frauen innerhalb des Geltungsbereichs unseres Frauenförder- und Gleichstellungsplans zu beheben, daher sind wir an der Bewerbung von Frauen besonders interessiert. Wir fördern außerdem die Beschäftigung schwerbehinderter Bewerber\*innen, sie werden daher bei gleicher Qualifikation vorrangig berücksichtigt.

Als Beschäftigte der Hochschule Darmstadt besteht für Sie aktuell die Möglichkeit der landesweiten freien Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs (hessisches Landesticket).

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung mit vollständigem Nachweis der Einstellungsvoraussetzungen, der Befähigung zu selbstständiger wissenschaftlicher Arbeit, der pädagogischen Eignung und der besonderen Leistungen in der Praxis zusammen mit einem Verzeichnis fachlich relevanter Veröffentlichungen und der selbstständig gehaltenen Lehrveranstaltungen **unter der Angabe der oben genannten Kennziffer bis zum 31.01.2025 in elektronischer Form an:**

[berufungen@h-da.de](mailto:berufungen@h-da.de)

(zusammengeführter Anhang in einer pdf-Datei, max. 20 MB).